

# Durchwegung für Fußgänger\_innen und Radfahrer\_innen

## 03\_06

Maßnahmenübersicht  
Option

Michael Pillei

Ziel der Option ist es, einen Beitrag zu leisten, um die Zahl der Verkehrstoten im Straßenverkehr weiter zu reduzieren. Durch gezielte Verkürzung und Vereinfachung von Wegen (gute Durchwegung, eigene und sichere Wegführungen), im Besonderen für den Fußgänger\_innen- und Radverkehr soll ein Anreiz entstehen, den Umweltverbund anstelle des motorisierten Individualverkehrs (MIV), v. a. Auto & Motorrad, zu nutzen. Diese Veränderung im Mobilitätsverhalten soll einerseits aktive Mobilität fördern und somit einen positiven Beitrag zur Gesundheit leisten. Andererseits wirkt sich das niedrigere Verkehrsaufkommen positiv auf das Lärm- und Emissionsregime aus. Ein weiterer Effekt liegt in der bewussteren Nutzung des öffentlichen Raumes als Kommunikationsort und als räumlich bebauter Manifestation von Lebensqualität. Das Bewusstsein dieser Bedeutung hilft, die Orte lebenswerter zu machen und somit eine positive Grundgestaltung des Lebensumfeldes zu begünstigen.

### **1\_Bauliche Gestaltung von Siedlungsraum**

Die verbesserte Mischung von Nutzungen bzw. Verbreiterung der Nutzungsvielfalt muss mit einer barrierefreien Erschließung für Fußgänger\_innen und Radfahrer\_innen einhergehen. Die Befriedigung ihrer Bedürfnisse muss innerhalb 2,5 km (zu Fuß) bzw. 5 km (Fahrrad) erreichbar sein.

### **2\_Konsequente Straßenhierarchien**

Um Durchfahrverkehr zu vermeiden, sind Straßen einer niedrigeren Hierarchiestufe bevorzugt als Stichstraßen zu gestalten. Der Umweltverbund muss im Hinblick auf den Kurzstreckenbereich gestärkt und durchgehende Geschwindigkeitsbeschränkungen im Siedlungsbereich durchgesetzt werden.

### **3\_Ruhender Verkehr**

Stellplätze in Hoch- oder Tiefgaragen werden gebündelt; Parkraumbewirtschaftung als zusätzliche Steuerungsmöglichkeit eingesetzt. Alle genannten Maßnahmen können in eine ökologische Steuerreform integriert werden. Eine Verteuerung der Energiekosten würde kurze Wege bevorzugen.