

13_08

Maßnahmenübersicht
Option

Wilfried Elmenreich, Thomas Allmer,
Mathias Kirchner, Nathalie Spittler

Ziel dieser Option ist, aufzuzeigen, wie Digitalisierung maßgeblich zum Klimaschutz, also zur wirksamen Reduktion von Treibhausgasen, beitragen kann. Dies wird möglich, wenn eine alle digitalen Systeme umfassende, zielgerichtete Nutzung und Förderung der Möglichkeiten der Digitalisierung („Industrie 4.0“) konsequent im Einklang mit und im Dienst einer klima- und umweltgerechten Lebens- und Produktionsweise (neuer Kernbereich „Umweltschutz 4.0“) steht. Nur so kann Digitalisierung (Internet der Dinge, Smart Grids, Automatisierung usw.) helfen, Ressourcenbedürfnisse wirklich tiefgreifend zu senken. Digitalisierung muss dabei auch als soziales System verstanden werden und darf nicht auf technisch-ökonomische Aspekte reduziert werden.

1_Systembetrachtung von Digitalisierungsvorhaben

Es muss eine Systembetrachtung vor einer Genehmigung oder Förderung von Digitalisierungsvorhaben stattfinden. Diese soll beispielsweise umfassen, dass die Energie- und Ressourcenaufwendung des gesamten Lebenszyklus der IT-Infrastruktur berücksichtigt wird und Resilienzüberlegungen vollzogen werden.

2_Maximierung der Funktionalität und Anwendungen

Es bedarf einer Ausrichtung der Entwicklungsarbeiten auf eine Maximierung der Funktionalität (bzw. Anwendungen) je Rechenleistung (~Energiebedarf) im Gegensatz zur bisherigen Maximierung je Computerchip und eine transparente Darstellung dieses Parameters und seiner Ermittlung.

3_Digitalisierung und Gebäude

Bei der Digitalisierung als Hebel im Bereich Gebäude muss sichergestellt sein, dass die Automatisierung mit Benutzer_innengewohnheiten kompatibel ist, dass sie durch Erneuerbare Energien angetrieben wird und, dass ein jährliches Monitoring der Wirkung stattfindet.

4_Digitalisierung, Verkehr und Mobilität

Digitalisierung als Hebel im Bereich Verkehr und Mobilität muss sich an den Zielen der Reduktion des Individualverkehrs, der Reduktion der Anzahl der Individualfahrzeuge, des flüssigeren Verkehrs und des emissionsärmeren Verkehrs orientieren.

5_Open Data

Als Bedingung für Förderungen von Digitalisierungsprojekten soll gelten, dass Lösungen quelloffen publiziert werden müssen und, dass auch darüber hinaus sichergestellt ist, dass keine unfreiwillige Bindung an einzelne Lieferunternehmen oder Provider entsteht.